

# Stettiner Zeitung.



Abend-Ausgabe.

Sonnabend, den 4. Februar 1882.

Nr. 60

## Landtags-Verhandlungen. Abgeordnetenhaus.

7. Sitzung vom 6. Februar.

Präsident v. Köller eröffnet die Sitzung um 11<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Uhr.

Am Ministertische: Minister der öffentlichen Arbeiten Maybach.

### Tagesordnung:

Erste Berathung des Gesetzentwurfs betreffend den weiteren Erwerb von Privatbahnen für den Staat.

(Es haben sich 6 Redner gegen und 6 für die Vorlage einschreiben lassen.)

Abg. Frhr. v. Schorlemer-Alst (gegen): Hr. Sie wollen nicht aus dem Umfange, den ich gegen den Entwurf zum Worte gemeldet habe, den Schluss ziehen, daß ich die Absicht habe, gegen die Vorlage zu sprechen. Was ich zu sagen habe, kann eben so gut für als gegen dieselbe gelten. Ich habe nämlich Namens meiner politischen Freunde die Erklärung abgegeben, daß unser prinzipieller Standpunkt bezüglich der Verstaatlichung der Privatbahnen noch heute derselbe ist, wie früher. Unser Voraussehen, daß trotz des Versprechens der Regierung auf die erste Vorlage andere folgen werden, wird durch diese neue Vorlage erfüllt, und ich zweifle auch nicht, daß weitere Vorlagen folgen werden. Daß daher der Uebergang der Privatbahnen, und zwar nicht bloß der preussischen, auf das Reich vorbereitet, das ist uns ein Gegenstand der Erwägung bei der Vorlage, denn die Majorität des Hauses hat durch ihren damaligen Beschluß die jetzt eingetretene Lage geschaffen. Für die Centrumpartei, welche diese ohne ihre Mitwirkung geschaffenen thatsächlichen Verhältnisse nicht ignoriren kann, ergibt sich daraus die Pflicht, auf Grundlage derselben die jetzige Vorlage zu prüfen. Wir werden daher betreffs jeder einzelnen Bahn zu erwägen haben: Ist der Erwerb dieser Bahn eine notwendige unabweisliche Konsequenz der Verstaatlichung; ist derselbe im unabweisbaren Interesse der zu verstaatlichenden Bahn und mit Rücksicht auf die Landesverhältnisse und deren Produktion; ist der Erwerb im militärischen Interesse für die Sicherheit und Verteidigung des Vaterlandes notwendig. (Beifall rechts.) Unsererseits werden wir ferner zu erwägen haben, ob mit der weiteren Verstaatlichung die Schuldenlast in einem Umfange und in einer Art anwächst, die in einer möglichen Katastrophe sehr bedenklich werden kann. Das sind im Wesentlichen die Gesichtspunkte, von denen aus wir die Vorlage der Regierung prüfen werden. Ich beantrage Namens meiner Freunde die Verweisung der Vorlage an eine Kommission von 21 Mitgliedern. (Beifall.)

Abg. v. Tiedemann (für): Der Hauptwerth sei auf die Organisation zu legen. Die Frage, ob das gesamte Eisenbahnwesen von einer Centralstelle aus zu leiten sei, werde durch praktische Erfahrung bejaht. Bei allen Bahnen bestehe jetzt die Erwartung, der Staat werde mit Offerten an sie herantreten; darum sei das Bestreben dieser Bahnen auf sehr hohe Dividenden gerichtet, und wichtige Nebenlinien kämen nicht zur Ausführung. Die Freikonservativen würden nach Kräften an dem Zustandekommen des Gesetzes mitzuwirken suchen. Sehr viel hänge von der Durchführung des Staatsbahnsystems der weitere Ausbau der Secundärbahnen ab, der für viele Landestheile von der äußersten Wichtigkeit sei. Redner geht auf die Petitionen der Eisenbahnbeamten ein, die durch die Redner der linken Seite neue Aufmunterung erfahren hätten. Die Klagen über den Wagenmangel bei den Staatsbahnen erklärt Redner für übertrieben, er ist vielmehr der Meinung, daß die Staatsbahnen an Leistungsfähigkeit hinter den Privatbahnen nicht zurückbleiben. Auf die einzelnen Bahnlagen näher eingehend, erklärt er namentlich den Erwerb der Bergisch-Märkischen Bahn im Interesse des Staats für notwendig, den Erwerb der übrigen Bahnen aber für dringend wünschenswerth.

Abg. Büchtemann (gegen): Die linke Seite würde sich der Konsequenz der früheren Beschlüsse des Hauses nicht entziehen, wenn nicht schon damals seitens der Regierung und der Majorität die Erklärung abgegeben worden wäre, man wolle mit der Verstaatlichung der großen, noch übrigen Staatsbahnkomplexe warten, bis mehr Erfahrungen über die Resultate der bisher verstaatlichten Bahnen gesammelt worden seien. Motive für die Nothwendigkeit der Verstaatlichung seien nicht angegeben. Im

Ganzen habe sich das Staatsbahnsystem keineswegs bewährt, und ist der Zeitpunkt für die Fortsetzung der Verstaatlichung nicht günstig gewählt. Das Motiv, daß die Privatbahnen nur noch das Interesse hätten, möglichst hohe Renten zu erzielen, wird durch die Leistungen der Anhaltischen Bahn widerlegt. Die Aufsichtsbehörde müßte doch die Bahnverwaltung speziell bezeichnen, welche ihrer Meinung nach den öffentlichen Verkehr beeinträchtigt. Es seien keine Motive vorhanden, welche eine Fortsetzung des „Sprunges ins Ungewisse“ rechtfertigen. Redner führt ferner aus, daß auch die finanziellen und wirtschaftlichen Ergebnisse der Verstaatlichung, nachdem die Legende von den Ueberjähren zerfallen, nicht zur Fortsetzung ermuntern. Die erreichten finanziellen Resultate hängen mit dem Aufschwung des wirtschaftlichen Verkehrs gar nicht zusammen. Auch sei in Folge der Verstaatlichung eine wesentliche Minderung der Tarife nicht eingetreten. Was die Differentialtarife anlangt, die doch gewissermaßen den Ausgangspunkt für das gegenwärtige Eisenbahnsystem bildeten und von deren Beseitigung die Landwirtschaft große Vortheile erhoffte, so sei die Regierung offenbar im Begriffe, andere Wege einzuschlagen, selbstverständlich solche Wege, an welche die Herren von der Landwirtschaft nicht gedacht haben. Wollen wir unsere Finanzen aufrecht erhalten, wollen wir unsere Stellung im Weltverkehr nicht einbüßen, so bleibe nichts anderes übrig, als den Konjunkturen im Weltverkehr zu folgen. Es müßte von allen kleinlichen Grundfäden abgewichen werden, welche nicht im Stande seien, die Wohlfahrt der Nation zu heben. Redner bestritt, daß die Centralisation der Verwaltung sich bewährt hat und ebenso, auf die bekannten Königsberger Vorfälle übergehend, daß für unsere Eisenbahnbeamten eine militärische Disziplin notwendig sei; nur eine gute Ordnung hält Redner für nothwendig. Wenn wir auf unseren Eisenbahnen nicht Beamte, welche auf eigene Verantwortung handeln, haben, sondern nur auf einen Wink von oben warten müssen, dann geht unser Eisenbahnwesen zu Grunde. (Widerspruch rechts.) Nach den ihm zugegangenen Mittheilungen aus Beamtenkreisen seien die Entschlüsse des Herrn Ministers in Bezug auf die Königsberger Angelegenheit überall so aufgefaßt, daß die Ausübung des Petitionsrechts seitens der Beamten nicht gern gesehen werde. Im Uebrigen liege alle Veranlassung vor, die Sache noch eine Zeit lang ihren Gang gehen zu lassen und abzuwarten, ob sich die Erwartungen erfüllen werden, die der Minister in Aussicht gestellt habe.

Minister der öffentlichen Arbeiten Maybach hält den Erwerb der anhaltischen Bahn für die Arrondirung des Staatsbahnsystems nothwendig. Die Verhandlungen darüber schwebten noch, würden aber hoffentlich zu einem günstigen Abschluß gelangen. Herrn Büchtemann gestehe er Erfahrungen auf dem Gebiete des Eisenbahnwesens zu, aber nur auf einem gewissen Gebiete. Diese Erfahrungen seien für ihn nicht maßgebend. Herr Büchtemann habe das ganze Gebiet nicht übersehen können und deshalb kann er ihm ein maßgebendes Urtheil nicht zustehen. Die bisherigen Erfahrungen hätten zu dem Ergebnis geführt, daß es zum Nutzen der Bevölkerung und zum Nutzen der Finanzen und der Unternehmungen selbst notwendig sei, mit der Verstaatlichung schon jetzt weiter fortzufahren. Der Minister konstatiert dann die Thatsache, daß beispielsweise die sehr reiche Hamburger Bahn in nur geringem Maße die Entwicklung des Secundärbahnwesens gefördert hat. Den Vorwurf, daß er der Entwicklung dieses Systems Schwierigkeiten bereite, weist er zurück. Allerdings sei er einigen Anträgen gegenüber sehr skeptisch geworden, denn er habe die Erfahrung gemacht, daß häufig Spekulationen damit in Verbindung stehen, man wolle dadurch auf die Konsumsteigerung der Aktien anderer Bahnen einwirken. (Zustimmung.) Im Uebrigen werde er auch ferner, soweit die Finanzverhältnisse es gestatten, berechtigten Wünschen Rechnung tragen. Der Minister weist auf die verschiedenen Verbesserungen hin, welche unter der Staatsverwaltung im Eisenbahnverkehr entstanden, wofür sogar der Dank der Stadt Magdeburg, als des Wahlkreises des Herrn Büchtemann, ihm zu Theil geworden. Was den Differentialtarif anlangt, so stehe er heute noch auf demselben Standpunkte, wie früher, doch scheine es, als ob Herr Büchtemann heute einen anderen Standpunkt einnehme. Der Minister widerspricht der Behauptung, als ob er die volle Centralisation

anstrebe; er danke dafür, für Alles, was im Eisenbahndienste vorkomme, die Verantwortung zu übernehmen. Für alle diese Beschwerden seien die Privatbahnen vorhanden. Was die Maßregelung der Beamten angehe, so wiederhole er, daß von einer Verklammerung des Petitionsrechtes in keiner Weise die Rede sei. Aber er verlange von den Beamten, daß sie ihre Wünsche in anständiger Form vorbringen. Die Klädigung einzelner Beamten sei von ihm angeordnet für den Fall, daß die eingeleitete Untersuchung die unerhörte Agitation nicht darthun sollte. Der Minister wendet sich gleichzeitig gegen den Abg. Richter und verliest einen Artikel aus der „National-Zeitung“ vom Jahre 1879, in welchem vom Abg. Richter behauptet wird, daß derselbe ein hervorragender Politiker sei, da er namentlich verfehle, anderen Menschen unangenehme Dinge zu sagen. (Richter ruft: Da ist ja gar kein Zusammenhang!) Daß er die fortschrittlichen Blätter aus den Bahnhofsrestaurationen ausschließe, sei unwarhaft. Er habe nur angeordnet, daß nicht ausschließlich fortschrittliche Blätter in den Restaurationen liegen dürfen, man möge auch auf andere politische Richtungen Rücksicht nehmen. Ganz ebenso verhalte es sich mit dem Inseratenwesen; auch hier werde das Interesse des Publikums nach jeder Richtung hin wahrgenommen. Er sehe in den Eisenbahnen nicht ein politisches, sondern ein wirtschaftliches und ein militärisches Zweites dienendes Institut. Wir fahren auf den Eisenbahnen nicht aus konfessionellen oder politischen Rücksichten, überall müsse unparteilich verfahren werden. Das seien die Grundzüge, nach denen in der Verwaltung zu verfahren werde. Was den Verkehr anlangt, so seien eine Menge guter Einrichtungen getroffen in Bezug auf den Personenverkehr, auf die Güterbeförderung, in Bezug auf die Benutzung der Wagen. Außerdem sei es der Verwaltung möglich gewesen, größere finanzielle Ersparnisse herbeizuführen. Der größte Nutzen des gegenwärtigen Systems bestehe aber darin, daß die Wohlfahrt des Landes gefördert werde. Nach den bisherigen Wahrnehmungen könne es nicht zweifelhaft sein, daß wir nicht einen Schritt ins Dunkle, sondern ins Helle machen. Der Minister warnt noch vor Zeitungs-nachrichten, die sich auf den Anlauf von Bahnen beziehen, darunter auch den der überschüssigen. Von allen diesen Nachrichten sei nicht ein Wort wahr, und es sei bereits Veranlassung genommen, die Staatsanwaltschaft auf dieses Treiben aufmerksam zu machen. Es lägen weder wirtschaftliche noch finanzielle Bedenken gegen die weitere Verstaatlichung der Bahnen vor. Hätte die Regierung dieselbe noch weiter verzögert, so würde sie eine schwere Verantwortung auf sich geladen haben. Ich glaube, schließt Redner, sagen zu dürfen, daß, wenn das Haus in dieser Legislaturperiode keine andere größere That that als die, die Vorlage anzunehmen, dann kann es sagen: Wir haben uns wesentlich um den Staat verdient gemacht. (Beifall rechts.)

Abg. Hammacher hält den gegenwärtigen Zustand nur für einen solchen des Uebergangs, da es unumgänglich sei, auch den letzten an Privatbahnen noch vorhandenen Rest in die Hände des Staats zu bringen. Nur so könnten die kollidirenden Interessen des Verkehrs ausgeglichen werden. Nothwendig aber sei daneben auch die Gewährung finanzieller und wirtschaftlicher Garantien für die Handhabung in gesellschaftlichen Formen. Der vielbesungene Wagenmangel des vorigen Herbstes habe mit der Verstaatlichung gar nichts zu thun, sondern sei nur die allerdings unerfreuliche Folge einer erschrecklichen Verkehrs Zunahme gewesen.

Auch Abg. Meyer (Breslau) vermisst die äußere Veranlassung zur beschleunigten Durchführung des Staatsbahnsystems, und, was die von Herrn Hammacher geforderten Garantien anlangt, so meinte er, daß dieselben doch nur auf dem Papier stehen würden. So lange man nicht solche Garantien vorschlagen könne, welche die Nachteile des Staatsbahnsystems für unser wirtschaftliches Leben paralisiren, so lange man nicht die Mittel gefunden habe, um das Budgetrecht der Volksherrschaft gegen die unkontrollirbare Verwaltung zu sichern, so lange könne den Vorlagen des Herrn Maybach auch nicht zugestimmt werden. Vor Allem aber: der Staat sei gar nicht in der Lage, ein gerechtes Tarifsystem aufzustellen, wenn er die Privatkonkurrenz ausschließe. Auf die Bemerkung des Ministers, die Staatsbahnen seien neutral und

objektiv genug, um konservatives Getreide, fortschrittliches Petroleum und secessionistisches Del zu befördern, erwiderte er, er danke Herrn Maybach dafür, daß er den Secessionisten gerade das Del zugewiesen habe, welches geeignet sei, zu mildern und Fraktionen zu verhüten.

Abg. v. Wedell-Matthow (Konservativ) spricht für die Vorlage. Ein Blick auf die Karte werde Jeden überzeugen, daß ein längeres Hinausschieben der Verstaatlichung dieser Bahnen ein schwer zu entschuldigender Fehler wäre. Dieselben seien räumlich von Konkurrenzbahnen umgeben. Auf die Länge der Zeit würden die Privatbahnen schwerlich den Konkurrenzkampf mit den Staatsbahnen durchzuführen im Stande sein. Herr Büchtemann scheine nicht Soldat gewesen zu sein, sonst würde er schwerlich eine solche Behauptung aufstellen können, daß die Disziplin im Eisenbahndienste keine militärische zu sein brauche. Gerade die militärische Disziplin fordere eine große persönliche Verantwortlichkeit. Redner legt die großen Vortheile dar, welche das Staatsbahnsystem in wirtschaftlicher und finanzieller Beziehung biete. Es sei falsch, daß man von einem Polizeistaat zu einem Rechtsstaat übergehen wolle, aber allerdings müsse er anerkennen, daß in dem Privatbahnsystem durch die Gründung großer Eisenbahn-Gesellschaften eine große Monopolmacht geschaffen wurde, die er für höchst gefährlich halte. Redner verteidigt den Landes-Eisenbahnrat und die Bezirks-Eisenbahnräthe, welche auch dem Abgeordnetenhaus Gelegenheit geben würden, eine Reihe von Männern zu erlangen, die sich nicht nur auf das Gutachten des Abg. Büchtemann zu verlassen brauchen. Er empfehle Verweisung an eine Kommission.

Regierungs-Kommissar Geh. Rath Dreßler wendet sich gegen einige Aeußerungen der Redner und betont namentlich, daß in Bezug auf den Eisenbahnbau alle Landestheile gleichmäßig behandelt würden. Es liege der Regierung vollständig fern, von der politischen Haltung der einzelnen Landestheile den Segen der Eisenbahn-Verbindungen abhängig zu machen.

Abg. Richter (Vogau) er habe eine Antwort auf seine Frage bezüglich des Ausschlusses fortschrittlicher Zeitungen von den Bahnhofsrestaurationen nicht von der Verbindlichkeit des Ministers erwartet, sondern er habe sie als sein Recht gefordert. Der Herr Minister sei dazu da, hier Antwort zu ertheilen. Statt eine thatsächliche Angabe zu beantworten, ergehe sich der Minister in allgemeinen Betrachtungen über den nicht-politischen Charakter der Eisenbahnen. Um die Schwäche seiner Position zu verdeutlichen, habe der Minister einen Artikel der „Nationalzeitung“ verlesen, der mit dem ganzen Gegenstand nicht im geringsten Zusammenhang stehe. Er sehe die Aufgabe der Abgeordneten auch darin, das Unangenehme, das im Volke empfunden wird, zum Ausdruck zu bringen. (Widerspruch rechts.) Ja, meine Herren, von Ihnen weiß ich, daß Sie gewohnt sind, nach der Ministerbank hinzuhören. Aus dem Artikel der „Nationalzeitung“ ist ein Satz nicht zur Verlesung gelangt, der auf die künftigen Reichstagswahlen Bezug nimmt. Diese sind inzwischen erfolgt und haben unsere Position wesentlich gestärkt. (Widerspruch rechts.) Nun, wir sind noch gar nicht so sicher, ob wir noch im nächsten Jahre die Freude haben werden, Sie Alle hier wieder zu sehen. (Heiterkeit.) Der Reichskanzler, den der Minister hier vertreten will, ist stark genug, um die Unterfütterung seiner Untergebenen entbehren zu können. Wir sehen an dem Verhalten des Ministers, daß das bureaukratische Selbstgefühl in der Eisenbahnverwaltung mit der fortschreitenden Verstaatlichung zunimmt. Der Minister rühmt sich, auf dem Gebiete der Secundärbahnen die Spekulation verhindert zu haben; er hat aber dabei mit manchem Schwindel auch das Gute gebindert. Mit der Verstaatlichung hingen erst recht viele wilde Spekulationen an der Brille zusammen. Die vielen Beschwerden, über die sich der Minister beklagt, entspringen gerade aus der Centralisation, die eine Konsequenz der Verstaatlichung ist und für die Centralisation nur ganz untergeordnete Dinge übrig läßt. Der Minister bemerkt, die Zahl der höheren Beamten habe sich nicht vermehrt, aber die Schablonen haben sich vermehrt. Wenn der Minister Urtheile über die Befähigung des Abg. Büchtemann fällt, so muß man doch bezweifeln, daß die Zustimmung der Majorität Werth für ihn hat, ihm ist keine eigene ministerielle Majorität genug. Wir



Haben aber schon mehrere Minister erlebt, die Aera Schuppius und Kienbach. Zwar bekamen auch diese Minister von den Rechten den Preis, aber nicht von einer höheren Stelle. Ich bin überzeugt, daß nicht lange Zeit vergehen wird, wo man die entgegen- gesetzten Anschauungen vom Ministerthum hören wird.

Minister Maybach weiß nicht, welche Be- deutung es mit der „Hagener Zeitung“ hat und verspricht, die Beschwerte zu prüfen. Der Minister erklärt ferner, daß es ihm fern gelegen habe, den Abg. Richter zu beleidigen. Er habe nur seine Be- merkungen über unanständiges Benehmen der Be- amten und dergleichen abweisen wollen. Der Be- amte schien ihm nicht auf dem rechten Wege zu sein, der, ohne den vorgeschriebenen Instanzenweg zu beschreiten, in der Presse sich beschwerte. Er verwehre auch seinen Beamten, sich über einschlägige Fragen in wirtschaftlicher Form zu äußern. Die Verwaltung sei ganz und gar nicht schablonenmäßig. Der Abg. Bächtemann spräche als spezieller Freund der Privatbahnen und könne deshalb nicht sonderlich empfinden. Auch an Richters heutigen Ausstellungen sei absolut nichts Neues zu entdecken gewesen. Er bitte wiederholt, die Vorlage mit Wohlwollen in Erwägung zu nehmen. (Beifall rechts.)

Die Disposition wird geschlossen und die Vor- lage an eine Kommission von 21 Mitgliedern ver- wiesen.

Nächste Sitzung: Sonnabend 11 Uhr.  
Tagesordnung: Mehrere kleinere Eisenbahn- vorlagen.  
Schluß 4 1/2 Uhr.

## Deutschland.

Berlin 3. Februar. Herr Kammerath Berlin in Bücherei der „Frei.“ mit, daß die von der „Allgem. Landw.“ dem „Hamburger Correspondenten“ entnommene und bestätigte Mel- dung über die Beilegung seiner Beleidigungsange- klagt gegen den Landrath v. Bennigsen-Förder- richter ist. Die Mitteilung erreicht uns leider erst, nachdem jene aufnehmend wohl verbürgte Nach- richt auch in unsere Spalten übergegangen war. Wir warten die nähere Richtigstellung ab.

## Ansland.

Paris, 3. Februar. Die beiden Zellen in der Conciergerie, in welchen sich Bontour und Je- der befinden, sind größer und besser ausgestattet als die übrigen; sie dienen fernerzeit als Gefängnis für Desist, während der Kommune war der Erz- bischof von Paris in denselben inhaftiert. Die bei- den Verhafteten werden zuvorkommend behandelt und dürfen Besuche empfangen. Heute Mittags wurden sie einem abermahligen Verhör unterworfen. Bon- tour erklärte, er sei an keiner der der Gesellschaft zur Last gelegten Unregelmäßigkeiten schuld. Ich verweise nichts von Finanzfragen, sagte er, der Ver- waltungsrath hat mich zum Präsidenten ernannt, weil ich ein ehrlicher Mann bin. Jeder, welcher sehr mangelhaft ist, behauptete gleichfalls seine Unschuld. Jeder ist nicht, wie behauptet worden, ein Deutscher, sondern von französischen Eltern in Mailand geboren.

## Provinzielles.

Stettin, 3. Februar. Die königlichen Regie- rungen erinnern daran, daß die Alteste, welche Schul- inspektoren den Lehrern über ihre Führung zum Zwecke der Stellenbewerbung ausstellen, in der Höhe von 150 M. kempflich sind.

Mit Genehmigung des Provinzialraths von Pommern wird mit den für Ziegenort, Ueder- münde Kreise, auf Sonnabend, den 29. April und Mittwoch, den 30. August d. J., ausgeföhrten Viehmärkten gleichzeitig ein Krammarkt abgehalten werden.

Wegen Verkauft gefälschter Genußmittel wurde der Tabakfabrikant Gust Jacobson zu Strafe von der Strafkammer des Danziger Landge- richts zu 200 M. Geldstrafe verurtheilt, weil er durch seinen Reisenden hatte Rauchtabak anbieten lassen, in welchem sich bei näherer Untersuchung 25 bis 33 Prozent holzige Bestandtheile voranden. Derselben rührten von gefärbten und besonders prä- parierten Stengeln der Sonnenblume her und waren als Surrogate den Blattstücken des Tabaks, denen sie äußerlich auffallend gleichen, beigezeichnet worden.

Wir theilen diesen Fall zur Warnung der Ta- bakfabrikanten mit.

Reken Königsberg in Preußen haben sich noch die Lehrervereine in Kassel, Darmstadt und Kempten bereit erklärt, dem „Deutschen Lehrertage“ eine gastliche Stätte zu bereiten und zwar Kempten für Pfingsten, Kassel und Darmstadt für die letzten Wochen des Juli. Der engere Ausschuss des Leh- rertages, der seinen Sitz jetzt in Berlin hat, wird in diesen Tagen durch Ausschreiben an den weiteren Ausschuss die endgültige Abstimmung über Ort und Zeit der Abhaltung des Lehrertages veranlassen.

In der Woche vom 22. bis 28. Januar kamen im Regierungsbezirk Stettin 279 Erkran- kungen und 26 Todesfälle in Folge von anstecken- den Krankheiten vor. Am häufigsten herrschten Masern, woran 151 Erkrankungen zu ver- zeichnen sind, und zwar im Kreise Uedermünde 74, im Kreise Greifenhagen 46, im Kreise Saahig 27 und im Kreise Pyritz 4; demnächst folgt Dyp- therie mit 62 Erkrankungsfällen, davon 16 im Kreise Uedermünde, 7 im Kreise Saahig, 6 im Kreise Demmin, 4 im Kreise Stettin, 3 im Kreise Randow, 2 im Kreise Cammin, je 1 in den Krei- sen Anklam und Greifenhagen. An Schar- lach und Röteln erkrankten 42 Personen, 12 im Kreise Pyritz, 8 im Kreise Uedermünde, 5 im Kreise Uedermünde, 4 im Kreise Greifen-

berg, je 3 in den Kreisen Randow und Stettin, je 2 in den Kreisen Greifenhagen, Randow und Regnowalde und 1 im Kreise Saahig. Dar- nach kommen 22 Mal vor, und zwar 6 Er- krankungen im Kreise Uedermünde, je 4 in den Kreisen Demmin und Stettin, je 2 in den Krei- sen Cammin und Regnowalde und je 1 in den Kreisen Greifenhagen, Randow, Pyritz und Uedom- Wollin. An Kindbettfieber erkrankten 2 Personen, je 1 in den Kreisen Anklam und Randow.

Dem Landwirth Lindner aus Epybroca, welcher sich seit kurzer Zeit bei dem Kaufmann Jahn, Bölscherstraße 88, zum Besuch aufhielt, wurde vorgestern aus der Jahn'schen Wohnung ein größerer Posten Kleidungsstücke gestohlen.

Gestern Nachmittag wurde die Wohnung der Frau Schiffschiffkapitän Petrowski, Lindenstraße 13, während der Abwesenheit der Inhaberin mittelst Nachschlüssel geöffnet und daraus eine goldene Da- menuhr mit langer Kette (Werth 150 Mark), eine silberne Herrenuhr (Werth 18 Mark) und ein schwarzseidenes Kleid (Werth 90 Mark) gestohlen.

Als im Jahre 1880 die Verbreitung und Schiffarmachung der Larpe bei Meßenthin in Aus- sicht genommen wurde, begrüßten die Bewohner von Meßenthin und Bölsig das Unternehmen mit Freu- den und zeigten sich auch bereit, dasselbe zu unter- stützen. So gaben auch die Besitzer der an der Larpe liegenden Wiesen Herrn Förster Klamann, der als Bevollmächtigter des Unternehmers, Herrn Kauf- mann D. Hendel, auftrat, die Erlaubnis, von ihren Grundstücken so viel abzunehmen, als zur Verbrei- terung nöthig war; sie knüpften jedoch die Be- dingung daran, daß sie dafür den Baggerboden auf ihre Wiesen erhielten. Im Jahre 1880 wurde bekanntlich die Schiffsahrt auf der Larpe bereits er- öffnet; das Flupbett war jedoch noch nicht genü- gend verbreitert und begannen deshalb im Jahre 1881 nochmals die Baggerarbeiten. Bei dieser Gelegenheit wurden von einigen anliegenden Wiesen wiederum kurze Flächen abgeschnitten und erhoben 5 Bewohner von Bölsig, welche Eigentümer von Wiesen waren, Einspruch und verboten die weiteren Arbeiten auf ihren Wiesen. Sie machten auch bei der Behörde Anzeige und in Folge dessen wurde gegen Herrn Kaufmann Hendel unterm 3. Oktober v. J. ein gerichtlicher Strafbefehl erlassen, nach welchem er wegen unbefugten Beringerns fremden Eigenthums 150 Mark Strafe zahlen sollte. Herr Hendel trug auf gerichtliche Entscheidung an und in der Sitzung des Schöffengerichts zu Bölsig am 5. November v. J. wurde H. gleichfalls zu 150 Mark Geldstrafe eventuell 4 Wochen Haft verur- theilt. Gegen dieses Erkenntnis hatte H. rechtzeitig Berufung eingelegt und stand in der heutigen Sitzung der Strafkammer des Landgerichts deshalb Termin an. Der Gerichtshof erkannte auf Auf- hebung des erstinstanzlichen Erkenntnisses und Frei- spruchung des Angeklagten.

Als der Knabe Karl Pagel aus Unter- Bredow seinem in der Stadt beschäftigten Vater in einem Korb das Mittagessen trug, wurde er auf der kleinen Domstraße von einem unbekannten Manne mit der Bitte angesprochen, ihm in einem Hause eine Bestellung zu machen, zugleich erbot er sich, dem Kinde den Korb zu halten. Der Knabe ging darauf ein und wir brauchen wohl nicht hinzuzufügen, daß er in dem Hause den Mann, an den er die Bestellung ausrichten sollte, nicht antraf, ebenso- wenig bei seiner Rückkunft seinen Auftraggeber. Derselbe hatte es vorgezogen, sich mit dem Korb davon zu machen.

Greifswald, 4. Februar. Ein Gewinn der königl. preussischen Lotterie von 90,000 M. ist in die Kollekte des Herrn Mengedahl hier gefallen. Die Theilhaber des Loses sollen sämtlich in Greifswald wohnen.

## Kunst und Literatur.

Jwan Turgenjew's jüngste Schöpfung: „Ein Desperater“ wird im Februarheft der „Deutschen Rundschau“ erscheinen. Es ist eine „Erinnerung“ aus seinem Leben, welche — wie man uns mit- theilt — an Kraft und Frische sich dem Besten anreicht, was wir dem bewährten Verfasser von „Väter und Söhne“, „Neuland“ u. verdanken. [4]

Die Kurzsichtigkeit nach Ursache, Wesen und Gefahren, allgemeinverständlich dargestellt von Dr. Kay, Augenarzt in Berlin. Verlag von J. Horowitz, Berlin, Neue Wilhelmstraße 9. Preis 1 Mark.

Verfasser behandelt darin vorurtheilsfrei und sachgemäß zunächst die vermeintliche und wirkliche Schulschaden-Stahtistik, soweit sie gerade deren „Schmer- zenskind“, die Kurzsichtigkeit, betrifft. Sodann folgt ein allgemeinverständliches Bild von Ursache, Wesen und Gefahren der Kurzsichtigkeit, um hieran be- stimmte Forderungen an eine rationelle Schul-Augen- pflege bezüglich Beleuchtung, Ventilation und Hei- zung, Schulgeräte, Einrichtung des Lehrplans (Un- terrichtszeit, Stundenplan, Lehr- und Lernmittel, häusliche Arbeiten), Kontrolle der Augen u. anzu- reihen. Besonders ausführlich wird schließlich noch eine Hauptfrage für Kurzsichtige besprochen, in der immer noch eine große Unkenntnis herrscht, nämlich die Brillenfrage: Wahl und Vortheil pas- sender Gläser, Nachtheil zu starker Nummern u.

Das Buch wird daher Eltern und Lehrern ein willkommener Berater und dem Kurzichtigen selbst ein nützlicher Belehre über sein Leiden sein.

Man schreibt aus Berlin: „Adolf V. Aronze, welcher im Bunde mit den Herren Haase, Förster, Postart, Friedmann und Barnay das „Deutsche Theater“ im September 1883 eröffnen will, ist, wie wir hören, auf das Eifrigste bemüht, für das neue Unternehmen hervorragende und vielverspre-

chende Künstlerkräfte zu gewinnen. In Betreff der Eröffnungsvorstellung hat sich die Gesellschaft dem Vernehmen nach schon jetzt an den Dichter Gustav Freytag mit dem Ersuchen gewandt, zur Einweihung des Deutschen Theaters ein besonderes Feststück zu schreiben.

## Bermischtes.

King-Tu hat im Laufe seiner Wirksamkeit mancherlei Triumphe errungen, kein Wunder, daß seine Autorität vielfach als unanfechtbar gilt. Ein kürzlich verheirathetes Paar, wie alle jungen Ehe- leute begierig, zu wissen, ob ihr Bund geeignet sein werde, beschloß denn auch, den weisagenden Automaten darum zu befragen, was ihm der Storch im Laufe der Jahre beschereu würde. Jeder der beiden Gatten schämte sich ein Viehes dieses Vor- habens, und scherzend verbargen sie die Fragezettel vor einander. Jener der Dame kam zuerst zur Be- antwortung. „Wie viel Kinder werde ich bekom- men?“ lautete die Frage, wie sie an King-Tu sehr häufig von weiblicher, aber wohl sonst noch nie von männlicher Seite gerichtet worden. „Drei“, war die Antwort. Die Frage des jungen Ehe- mannes lautete identisch, die Antwort aber: „Zwei.“ — Tableau.

Ein sogenannter „Calicoball“ hat in vo- riger Woche in Manchester stattgefunden. Er ward veranstaltet, um der englischen Industrie zu nützen, und es war Bedingung, daß die Damen in Kat- tunkleidern erscheinen sollten. Nach allen Berichten war die Sache erfolgreich; es waren an 1700 Gäste zugegen und die Balltoiletten der Damen be- standen aus gedrucktem Kattun. Die Fabriken hat- ten alle möglichen Anstrengungen gemacht, um das Beste in neuen Mustern zu leisten, und Vieles da- von wird daher in den Handel kommen. Der Eindruck des Ganzen soll großartig gewesen sein, die Kostüme waren schön und gefällig. Eine An- zahl französischer Zeichner, die von französischen Kattundruckern beschäftigt werden, waren ebenfalls zum Ball gekommen, um die neuen Dessins in Augenschein zu nehmen.

(Behandlung des Zahnschmer- zes.) Unter den im „Merkwürdigen Intelligenzblatt“ enthaltenen Skizzen aus der chirurgischen Klinik des Professors Dr. von Nussbaum in München befindet sich folgende Mittheilung über Behandlung des Zahnschmerzes: „Es giebt zwei Arten von Zahn- weh; das gewöhnliche kommt von einem kariösen Zahn, in welchen Luft und Speise eintritt; etwas Morphium innerlich und Chlorzink (1 zu 5 Wasser) auf Baumwolle in den Zahn und hierauf ein Wachs- tügchen gelegt, wird Linderung bringen, falls sich der Kranke nicht zum sofortigen Ausziehen ent- schließt. — Die zweite Art Zahnschmerz kommt von Periostitis der kariösen Zahnwurzel; empfindet der kochte Zahn Schmerz, sobald wir ihn berühren oder mit einem harten Gegenstand daran klopfen, so können wir die Diagnose Periostitis machen; in diesem Falle ist Jodtinktur die Pinacee; man be- streicht mit dieser ein- bis zweimal in 24 Stunden energisch das Zahnfleisch und spült den Mund mit lauem Wasser aus; selbst wo bereits Anschwellung des Kiefers eingetreten ist, wird oft noch dieses Ver- fahren helfen und das lästige Zahnweh heilen.“

Gegen Insektenstiche von Mosquitos, Schna- len u., auch gegen giftige, wird uns die Anwen- dung folgender Zusammensetzung als probat em- pfohlen: In 10 Gewichtstheilen Weingeist wird 1 Theil kohlensäurehaltige Karbolsäure aufgelöst.

## Viehmarkt.

Berlin, 3. Februar. Amtlicher Marktbericht vom städtischen Central-Viehhofe.

Es standen zum Verkauf: 139 Rinder, 1592 Schweine, 651 Kälber, 843 Hammel.

Rinder. Der Auftrieb bestand nur aus geringer Waare und wurden kaum 50 Stück an den Mann gebracht, deren Preis zwischen 28—40 Mark pro 100 Pfund Schlachtgewicht variierte.

Schweine. Mecklenburger und Bayern- schen fast ganz, Serben ebenfalls, Landschweine waren in verschwindend geringer Anzahl vertreten und erzielten leicht je nach Qualität 50—55 Mark pro 100 Pfund Schlachtgewicht und 20 Prozent Tara pro Stück; Russen, die in verhältnismäßig sehr starker Anzahl und in sehr verschiedener Qua- lität am Plage waren, wurden wenig begehrt und erreichten knapp die Preise des verfloffenen Mon- tages.

Kälber. Das Geschäft verlief sehr lang- sam und ohne Preisbesserung. Beste Qualität 52 bis 56 Pf., mittlere 42—50 Pf., geringere 35 bis 40 Pf. pro 1 Pfund Schlachtgewicht.

Hammel. Die verhältnismäßig wenigen verkauften Stücke waren im Preise zu verschiedenen, um eine maßgebende Feststellung zu ermöglichen.

## Telegraphische Depeschen.

Stuttgart, 3. Februar. Der Extrazug, mit welchem die Kaiserin von Oesterreich heute ihre Reise über hier nach England fortsetzte, hatte durch einen Achsenbrand am kaiserlichen Salon- wagen einen fünfstündigen Aufenthalt in Eßlingen erfahren.

Wien, 3. Februar. Die Generalversamm- lung der österreichisch-ungarischen Bank genahmte einstimmig die Bilanz pro 1881 mit einer Jahres- dividende von 39 Gulden, von welcher die Rest- quote von 22 Gulden von morgen ab erhoben werden kann.

Wien, 3. Februar. Offiziell. Ein stärkeres Streikkommando unter dem Obersten Hoge beabsich- tigte nach der Erstigung und Sicherung des Ro- gopattels in der Front die jähmher zugängliche Stellung des Gros der Insurgenten auf Krbolina

zu weichen, um mit der Garnison von Joca in Verbindung zu treten. In Baros erfuhr Oberst Hoge von einer stärkeren Ansammlung von Insur- genten zwischen Mezica und Susjesno. Da nun zwischen den der Garnison von Joca entnommenen Besatzungen von Susjesno, Lohse, Brob und den Insurgenten kleinere Gefechte stattfanden, marschirte Oberst Hoge im Hinblick auf eine mögliche Be- drohung des wichtigen Punktes von Joca über Mezica, Ustkolina — unter Verdrängung der Insurgenten — nach Joca, woselbst er gestern eintraf.

Wien 3. Februar. In der heutigen Plenar- sitzung der ungarischen Delegation wurde die Kredit- forderung der Regierung verathen. Graf Andrassy belämpfte die pessimistischen Anschauungen Appony's und wies darauf hin, daß es Frankreich mit Alger, Nordamerika mit den Indianern und den Englan- dern in Indien ähnlich ergehe. Der Ausstand sei von Dalmatien nach der Herzegowina gekommen, es folge daraus, daß der Ausstand ganz andere Dimensionen angenommen haben würde, wenn Bos- nien und die Herzegowina nicht von Oesterreich-Un- garn okkupirt wären. Herr Andrassy erinnerte fer- ner an die Zeit, wo 10 Millionen an die bosni- schen Flüchtlinge gewendet worden seien, ohne daß man von der Türkei oder von den Christen einen Dank dafür gehabt habe. Die Nichtokkupation Bosniens und der Herzegowina würde zweifellos weit größere Gefahren nach sich gezogen haben. Der Reichsfinanzminister Sclavy bemerkte Appony gegenüber gleichfalls, daß derselbe die Situation zu schwarz male, man müsse dieselbe ohne Pessimismus männlich aufnehmen und bewingen. Ministerpräsi- dent Tizza legte Verwahrung dagegen ein, daß die Maßregeln der Regierung gegen die slavische Be- wegung gerichtet seien. Im Interesse der Mon- archie sei es nothwendig, die Entwicklung der In- dividuallität der einzelnen Nationen zu schützen und er sympathisire mit diesen Bestrebungen, nur die panslawistische Bewegung wolle die einzelnen Na- tionalitäten unterdrücken. Er verlange, daß die Schwierigkeiten der Lage erkannt und bewältigt wür- den. Schließlich wurde die weitere Berathung auf morgen verlag.

Fest 3. Februar. Der „Bester Lloyd“ mel- det, der Staatssekretär Giers habe vorgestern in spontaner Weise dem Grafen Kalnoky sein Be- dauern über General Stobelew's Toastrede ausdrücken lassen.

Paris, 3. Februar. Das Komptantengeschäft ist fortwährend ein gutes. Hiedurch und da zu- gleich das Termingeschäft etwas belebter, gewinnt die Gesammbörse an Kraft. Die ägyptische Frage macht keinen Eindruck. Die Lage des Lpouer Plazes dagegen erscheint noch immer sehr schwierig.

In Folge der Verhaftung Bontour' und Je- der's ist die Versammlung der Aktionäre der „Union generale“ wieder abgesagt. Die Haft Bontour' und Jeder's ist aufrecht erhalten.

Paris, 3. Februar. Baron Courcel wurde angewiesen, seinen Botschafterposten in Berlin dem- nächst anzutreten. Hinsichtlich der Person des künf- tigen Botschafters in Petersburg ist noch nichts entschieden.

Präsident Grevy empfing eine Deputation von Nantes und versprach derselben, im Laufe dieses Jahres, wahrscheinlich im Frühjahr, Nantes zu be- suchen.

Marseille, 3. Februar. Als Gambetta heute nach Nizza weiterreiste, fand gegen denselben eine Demonstration statt, indem aus der versammelten Menge Rufen und der Ruf „Nieder mit Gambetta“ vernommen wurde.

London, 3. Februar. Das „Reuter'sche Bu- reau“ meldet aus Kairo vom heutigen Tage: Die Notabeln-Versammlung weigerte sich Anfangs, eine Ministerliste aufzustellen, weil dies die Privilegie des Kheibive verlegen würde. Die Militärpartei, sehr ausgebracht über diesen Entschluß, bestand auf der Bildung eines Ministeriums unter Mahmud Pascha Barudi. Die Notabeln-Versammlung gab nach und ernannte Mahmud zum Präsidenten des Ministerraths.

London, 3. Februar. Nach einer weiteren Meldung des „Reuter'schen Bureaus“ aus Kairo hatten 15 Delegirte der Notabelnkammer heute Vor- mittag 11 Uhr beim Kheibive eine Audienz und schlugen dabei Mahmud Pascha Barudi als Mi- nister-Präsidenten vor. Der Kheibive antwortete, daß er Mahmud Pascha mit der Bildung eines neuen Ministeriums beauftrage. Die Delegirten ge- gaben sich darauf in die Wohnung Mahmud Pa- schas, welcher den Auftrag zur Bildung eines neuen Kabinetts übernahm und die Ministerliste dem Khe- bive Nachmittags vorlegen wird.

Bukarest, 3. Februar. Wie es heißt, würde das Ministerium in der Weise vervollständigt wer- den, daß der Ministerpräsident Bratiano das Fi- nanzministerium und der seitherige Finanzminister Cihna das Ministerium der Justiz übernehme, Bratiano dagegen das von ihm seither verwaltete Kriegs- ministerium an den General Angelescu abträte und der Vicepräsident des Senats, Lecca, zum Minister des Innern ernannt würde.

Belgrad, 3. Februar. Da sich sowohl ser- bische Unterthanen, wie auch zahlreiche Angehörige der bosnisch-herzegowinischen Emigrantenkolonie zum Zwecke des Anschlusses an die Insurrektion nach Bosnien begeben hatten, so sind von der Regierung strenge Maßregeln ergriffen worden, um den wei- teren Zuzug von Freiwilligen in die von Oester- reich okkupirten Provinzen zu verhindern. Sowohl Belo Brankowics, wie die Emigranten-Kolonie wur- den strenger Ueberwachung unterstellt.

Die Regierung hat alle im Centralbureau be- findlichen Gegenstände der Union Generale unter Sequester gelegt.







nicht ausführen und heute wäre Ihr Weid im Besitz meiner Reichthümer. Aber wie Ihr sehet, bin ich vom Tode gerettet. Eure Morbpläne sind vereitelt."

"Meine theure Tante," unterbrach sie Melcombe in scheinbarer Betrübnis, "beschuldigen Sie mich nicht. Ich wäre unfähig, auch nur ein Haar Ihres Hauptes zu krümmen."

"Sie wollen also mich beschuldigen!" schrie Miss Drury aufgeregt. "Das ist falsch! Ich war nicht in der Halle. Ich habe Sie nie berührt — theure Miss Joe. Ich habe Sie immer geliebt!"

Die Lippen der alten Dame verzogen sich bitter hässlich. "Ja, ich weiß es, wie sehr," sagte sie. "Ich vergesse Ihre gütigen Eröffnungen nicht. Ich wünsche keine Szene. Ich will mich nicht aufregen. Ich würde Sie nicht länger unter meinem Dache. Eines von Euch Beiden ist mein Mörder im Herzen. Eines von Euch Beiden trachtete mir gestern Abend nach dem Leben. Ich bin nicht sicher, so lange Ihr hier seid. Der Wagen steht vor der Thüre. Geht Beide schleunigst oder ich lasse Euch durch meine Diener hinauswerfen."

"In diesem Wetter sollen wir reisen?" schrie Miss Drury.

"Geht, oder ich schicke um den Gerichtsdiensten und lasse Euch Beide wegen des beabsichtigten Verbrechens verhaften. Ich weiß nicht, wer von Euch Beiden den Mordversuch machte, und ich muß Euch daher Beide anklagen. Wenn Ihr also Sündal und Schande vermeiden wollt, so geht lieber gleich."

Kein Bitten und Betheuern konnte die alte Dame bewegen und ihre Gäste waren gezwungen, ihr zu gehorchen. Melcombe kniete vor ihrem Bette nieder, beschwor seine Unschuld und seine Liebe für sie und ging dann mit gesenktem Haupte, anscheinend von Kummer übermannt, hinaus.

Miss Drury gerieth in furchtbare Wuth und machte einen solchen Lärm, daß die alte Elisabeth endlich gezwungen war, sie bei der Hand zu nehmen und aus dem Zimmer zu führen.

"Wer von den Beiden könnte ein so entsetzliches Verbrechen verübt haben?" fragte die alte Elisabeth, als sie wieder zu ihrer Herrin zurückgekehrt war. — "Miss Joe, wen halten Sie denn des Mordversuches schuldig?"

"Ich glaube," sagte die alte Dame, "daß Josefa Drury mich ermorden wollte. Sage mir es, sobald sie das Haus verlassen hat."

Die Koffer wurden hinunter getragen und auf

den alten Wagen geladen, Miss Drury stieg ein und setzte sich in den Fond des Wagens. Melcombe folgte ihr und setzte sich gegenüber. Der Kutscher gab den Pferden die Peitsche und der Wagen rollte davon.

"Sie sind fort," sagte Elisabeth, welche wartend am Fenster stand. "Wir sind Gottlob wieder allein."

Die alte Miss Kingstone seufzte.

"Es muß Josefa Drury gewesen sein, welche mich über die Stiege hinauf stieß," murmelte sie. "Ich konnte sie niemals leiden. Aber Gifford war anders. Er schien stets an mir zu hängen, seit er ein Knabe war, und ich hatte ihn lieber, als ich es ahnte. Ich kann nichts so Böses von Gifford denken."

"Ich auch nicht, liebe Miss Kingstone," sagte Dolores warm. Das Gesicht der alten Dame hellte sich auf.

"Ich danke Ihnen, liebes Kind," erwiderte sie. "Ich bin eine alte Person — eine harte, alte Person — gerade nicht geeignet, Liebe zu erwidern, aber ich glaube, daß ich Gifford trotz alledem lieb gehabt habe. Er ist der Nachkomme meiner einzigen Schwester und stand mir näher als Josefa."

Ich glaube nicht, daß er mich liebt — ich kann's nach dem, was ich gestern hörte — nicht glauben — aber ich will doch nicht annehmen, daß er wünschenswerthe, mich zu tödten!"

Sie sprach während dieses Tages viel von Melcombe. Er hatte seine Rolle während der langen Reihe von Jahren gut gespielt, er war stets aufmerksam, so ehrerbietig und freundlich gegen seine alte Verwandte gewesen, daß sie trotz der Beweise, die sie von seiner Selbstsucht und Berechnung hatte, nicht glauben konnte, daß er eigentlich ihren Tod wünsche, oder gar herbeiführen wollte.

Sie empfand eine Bitterkeit für ihn, deren sie sich selbst gar nicht fähig gehalten hatte und trauerte darüber, daß seine eigenen Worte sie überzeuget hatten, wie unwürdig er ihrer Liebe sei. Wenn Melcombe hätte zurückkehren und aus dieser seltsamen weichen, durch körperliche Schwäche hervorgerufenen Stimmung Bortheil ziehen können, indem er seine neuerdings seiner Hingebung versichert hätte, hätte den Preis vielleicht gewonnen, nach dem er so lange strebte.

(Fortsetzung folgt.)

### Ziehungs - Liste

der 4. Klasse 165. Regl. Preuss. Klassen-Lotterie vom 3. Februar.

Gewinne unter 600 Mark.

Die Nummern, bei denen Nichts bemerkt ist, erhielten den Gewinn von 210 Mark.

(Ohne Garantie.)

88 91 108 (300) 11 17 836 72 553 608 34 704	62 925 98 95
1042 46 59 112 22 258 80 302 20 33 448 (300)	68 696 768 853 (300) 78 918 31 65 69 70 90
2043 94 161 297 86 342 84 91 472 567 72	99 683 74 719 38 811 16 (300) 85 911
3001 14 182 47 209 428 67 568 86 (300) 626	(300) 53 79 708 41 78 91 836 94 915 72 (300)
4034 99 160 230 89 410 16 49 520 87 601	709 11 18 32 844 86 87 909 85
5008 43 65 94 164 97 215 (300) 381 445 (300)	55 718 35 62 839 98 913 13
6057 125 54 66 443 78 95 510 643 748 51 81	867
7034 63 203 92 311 45 86 400 (300) 32 (300)	46 534 (300) 627 88 86 720 22 27 42 888
8001 283 94 313 51 (300) 493 503 27 72 609	88 711 16 88 79 98 815 940 70 91
9067 68 161 78 201 49 98 311 77 516 30 49	82 72 97 608 39 718 (300) 819 911
10000 1 26 (300) 51 125 (300) 48 270 94 335	(300) 64 83 507 88 55 681 707 30 86 809
18 21 947 (300) 53 72	11003 60 69 78 99 105 56 219 74 79 301 31
(300) 36 54 477 530 616 18 59 62 783 53	88 98 788 96 (300) 957
12043 326 45 (300) 50 401 589 79 628 92 810	23 36 43 (300) 84 960 86
13009 22 64 142 87 94 288 (300) 70 314 411	569 639 55 88 712 29 54 80 828 998
14107 37 80 351 54 64 81 90 406 11 52 80 509	46 68 600 6 39 730 (300) 63 71 899 904 11
(300) 19 48 62	15068 195 243 56 347 431 82 89 568 645 736
88 98 809 20 21 912 18 73 83	16167 97 308 88 672 789 74 838 97 974
17021 136 42 256 321 91 401 13 41 68 87	570 682 41 49 844 908 34 40
18005 120 74 243 464 582 932	19008 48 81 187 39 47 87 214 39 57 70 78 85
304 428 (300) 597 636 703 20 (300) 893 69	98 999 12
20056 41 192 215 91 316 21 414 27 40 599	783 860 996
21045 137 47 90 203 15 53 63 88 369 621 41	51 52 711 60 851 74 81 91 972
22058 69 97 134 61 69 79 93 329 92 537 94	688 834 61 83 907 35 (300) 49 93 (300)
23011 108 (300) 49 60 (300) 66 96 263 78 317	24 56 408 10 43 46 89 (300) 527 60 622 57
748 836 78 922 (300) 33 45 53 (300) 67	24097 111 (300) 75 209 (300) 11 23 27 83 49
323 26 449 66 616 77 728 59 811 83 925 83	25165 202 43 802 4 10 (300) 42 59 (300) 61
67 63 413 (300) 59 (300) 86 (300) 533 72	623 718 60 897 93 988 72
26177 311 66 67 83 99 414 43 57 519 63 84	720 814 71 83 903 87 47 81 87
27029 27 (300) 215 27 88 62 (300) 843 44 (300)	415 77 518 89 669 (300) 718 56 93 (300) 921
28036 61 63 111 24 59 81 96 206 7 14 31 33	41 845 481 74 612 60 34 684 783 818 40 95
29035 112 53 75 203 44 393 91 487 555 732	65 816 86
30091 110 58 289 316 (300) 22 462 636 47	79 717 850 67 79 915 64
31066 105 323 70 444 85 529 33 53 627 35	39 69 956 54 62 (300)
32192 205 6 33 69 303 38 80 457 (300) 525	619 99 738 895 998
33055 100 201 (300) 61 78 77 90 801 83 414	15 19 85 551 63 628 47 61 91 737 40 67 836
34082 159 90 292 421 24 593 50 (300) 723	78 (300) 97 829 34 91 993
35009 53 180 72 287 382 (300) 458 548 625	67 705 41 824 87 953
36033 40 48 72 122 22 89 77 201 (300) 6 26	76 78 (300) 336 40 82 468 83 374 90 632
37027 63 182 305 451 598 603 12 14 18 47	(300) 55 714 46 55 64 87 536 927 50 82
38007 25 345 455 538 61 923 (300) 65 76	39076 (300) 194 228 37 50 335 74 78 90 420
(300) 48 68 (300) 571 631 795 805 10 11	81 88 912 30 61
40024 43 80 133 48 241 67 315 59 63 79 71	429 61 801 2 16 66 901 4 78 93
41010 94 119 33 32 92 237 83 421 529 (300)	41 619 (300) 33 43 86 96 (300) 759 (300)
79 835 995	42018 35 87 (300) 151 (300) 60 314 56 417
43003 37 180 278 582 615 82 732 86 83 984	44033 66 79 84 89 209 (300) 44 70 97 394 492
641 (300) 64 87 702 66 (300) 303 7 58 964	75 (300)
45007 3 77 208 23 39 88 313 17 34 64 429	(300) 570 672 811 21 37 41 53 916 (300)
51 63	46001 (300) 74 182 92 278 (300) 93 305 45
405 24 86 96 517 94 663 709 41 92 863	

47012 103 18 202 6 20 39 335 83 513 631	45 73 96 708 28 83 808 21
48085 41 (300) 44 118 66 213 46 54 329 46	403 521 81 89 641 700 803 5 913 23 (300)
49125 90 300 5 6 7 461 509 24 46 56 684 (300)	728 58 70 82 105 18 78 87 94 906 15
50050 62 77 79 (300) 138 291 92 409 60 70	73 92 510 (300) 21 (300) 59 707 87 817 21
51019 181 43 (300) 92 (300) 94 200 329 59	(300) 80 (300) 491 519 744 59 938
52098 110 76 241 374 79 490 591 603 93	810 19 75 931 89 71
53007 58 74 109 61 347 72 (300) 83 85 480	76 544 643 729 810 50 903 47 60 90
54029 105 70 320 53 425 46 (300) 579 92	882 777 884 998
55058 84 (300) 192 251 (300) 58 66 818 81	418 85 714 73 695
56016 30 57 84 120 43 215 51 854 93 499 687	727 74 78 77 (300) 93 802 81 99 94 96 906
57004 7 9 158 360 50 (300) 60 88 441 68 668	734 60 (300) 93 842 913 57
58022 80 72 172 270 897 428 57 525 699	703 5 29 (300) 953 64 (300) 97
59005 87 66 148 67 248 61 305 85 58 71 75	92 420 61 73 87 571 632 68 97 838 47 908
60005 96 145 (300) 89 392 408 58 606 25 51	89 736 46 47 85 839 937 83 43 (300) 66 84
61031 90 141 57 322 25 93 414 538 50 92 642	75 (300) 720 (300) 68 838 62 73 82 94
62024 89 861 405 53 57 83 513 23 93 751 74	960 67
63017 44 (300) 67 99 118 88 239 79 308 47	62 63 95 319 614 41 75 774 823 43 962 67
64017 50 93 188 45 (300) 298 313 48 (300)	90 442 521 664 (300) 521 99 919 83
65017 67 160 244 50 73 457 533 49 63 78 608	36 55 64 710 58 76 82 94 815 20 37 918
66023 423 504 31 86 95 621 306 44 61 79 84	88 989
67089 193 (300) 212 63 88 93 444 75 82 542	61 631 55 64 72 713 70 826 43 48 51 84 (300)
85 97 919 71	68066 72 210 73 325 52 427 505 25 34 759
(300) 74 83 898 941 91	69024 68 91 99 188 228 63 858 63 451 71 (300)
69024 68 91 99 188 228 63 858 63 451 71 (300)	593 677 92 (300) 94 740 67 828 924 47 88
(300)	70040 68 76 101 21 65 91 92 209 307 19 94
446 73 84 643 86 85 755 896 944 63 76	71023 54 88 161 (300) 75 207 (300) 53 78 307
33 67 426 71 592 687 707 859 81 933	72033 246 49 60 72 (300) 440 63 (300) 96 523
59 39 600 24 39 82 701 61 66 854 935	73054 91 195 204 (300) 81 326 (300) 434 84
74010 97 221 33 87 809 28 629 71 86 731 97	905
77128 94 (300) 212 15 19 28 (300) 53 342 46	94 440 547 688 708 16 892 (300) 974 99
78062 100 41 56 67 (300) 311 47 424 51 80	(300) 92 510 (300) 45 603 736 95 899 920
42 (300) 61	79050 96 (300) 135 73 213 43 52 59 70 302 14
409 7 43 (300) 51 79 510 44 52 95 600 95	745 828
80110 58 83 410 11 77 512 96 99 (300) 842 44	53 70 51 845 940 62 85 (300)
81069 129 214 23 29 373 460 521 31 51 74	78 (300) 646 66 833 44 61 900 26
82046 54 104 33 35 99 905 15 87 414 535 53	74 83 613 75 720 89 916 44 78
83245 85 (300) 98 99 300 (300) 71 474 547 63	80 84 712 80 993
84075 259 75 283 401 12 50 89 504 34 740 86	75 95 807 953
85006 59 93 128 73 27 425 68 528 (300) 699	723 876 925 (300) 37 60 74
86042 79 (300) 101 203 16 19 33 300 22 59	597 620 58 (300) 75 742 848 (300) 56 900
11 53	87057 76 87 115 25 41 49 93 377 418 36 566
806 38 95 750 79 985	88001 5 (300) 115 32 (300) 78 83 205 95 839
88 87 440 328 613 (300) 711 25 844 75	866 (300) 81
89015 150 212 14 (300) 89 332 56 75 81 86	479 663 704 62 39 814 85 940 47 62
90020 58 175 83 442 62 64 86 527 39 41 58 98	620 46 (300) 70 79 81 716 20 27 868 (300)
97 951	91010 219 51 54 307 84 108 73 (300) 549 50
65 616 (300) 50 60 64 70 712 15 30 (300)	42 77 98 805 937 87
92026 47 110 (300) 33 52 213 17 573 96 654	65 701 849 901 51
93036 63 83 159 86 283 96 388 522 73 (300)	631 63 78 89 759 87 813 62 925 (300) 93 83
94073 212 81 382 41 493 (300) 96 520 61 77	612 44 95 807 56 (300) 898

Oelfarbandruck-Gemälde, vorzüglich, den Oelgemälden täusch. ähnl., n. berühmten Meistern, lief. d. Oelfarbandruck-Verein Concordia, Berlin, Brüderstr. 31. Illustr. Kataloge z. Ansicht fko.

## VIII. Mastvieh-Ausstellung — Berlin,

auf dem städtischen Central-Viehhof, am 10. und 11. Mai 1882.

Program und Anmeldeformulare, auch zu der mit dieser Schau verbundenen Ausstellung von Maschinen und Geräthen für die Landwirtschaft und das Schlächtergewerbe, sind durch das Ausstellungsbureau im Klub der Landwirthe, Berlin, NW., Dorotheenstrasse 95/96 woselbst bis zum 1. April die Anmeldungen angenommen werden, zu beziehen.

### Stettin-Amerikanische Dampfschiffahrt.

Billigste und beste deutsche Dampfer-Linie  
direkt von Stettin nach Newyork  
ohne unterwegs umzufragen. Expedition am 5. April  
Passagier-, Auswanderer-, Güter- und Paketbeförderung. Wechsel auf alle größeren Plätze Amerikas.  
Nähere Auskunft ertheilt gern und unentgeltlich der

Stettiner Lloyd in Stettin.

### Postdampfschiffahrt nach Amerika

ab Bremen, Hamburg und Stettin.  
Passagierbilletts zu den billigsten Ueberfahrtspreisen; jede auf die Reise nach Amerika bezügliche Auskunft unentgeltlich bei den obigen, ferner, Schiffserpedienten

Mattfeldt & Friederichs, Stettin, Bollwerk 36

## Die Herrschaft Bogrybow, Kreis Adelman, Provinz Posen,

entfernt 6 Kilometer von der Posen-Strenzburger Eisenbahnstation Ostrowo, wo Gymnasium, Garnison und Landgericht, soll vom 1. Juli d. J. auf 12—18 Jahre verpachtet werden. Zur Verpachtung kommende Areal beträgt 6810 M. inkl. 480 M. Wiesen. — Das Schloss und der Park ist aus der Pacht ausgeschlossen. Es werden jährlich 200—300 M. drainirt und wird Brennerei erbaut. Zur Uebernahme ist nöthig ein Betrag von mindestens 200,000 M. Die Pacht kann auch in zwei gleiche Theile für 2 Pächter getheilt werden. Nur Selbstrespektanten (Agenten ausgeschlossen) wollen sich wenden an

von Niemojewski  
in Dzierznica pr. Melsa, Provinz Posen.

## Engelhard's Island Moos-Pasta

In den Apotheken. Schachtel 75 Pfg.

Wir beabsichtigen unter Weingeschäft am 1. April aufzulösen und veräußern unsere an feinen Bordeaux-Weinen reichhaltigen Bestände zu den billigsten Preisen.

Proben in Flaschen unter Engros-Preisberechnung resp. Nachnahme.  
Heldsleek, de Venoge zum Kostenpreise, bezugsfähig süßer Ungar, Sherry, Madeira Rheinweine u. c. Ferner Rum, Arrac, Cognac. 12 runde, 6 ovale Lagerfässer, a 8—1100 Liter 20% Rheinweinstücke. Proben hier von 11—1 Uhr Mittags  
Carl Schröder & Comp.,  
Stettin, Breitestr. 56

Wie jedes Jahr, verende ich auch von jetzt ab wieder Postkoll von

25 St. gr. auserlesenen Apfelsinen

für 3 M. franko.  
J. A. F. Kohlsahl, Hamburg, Hopfenmarkt 6.

Besten Magd. Sauerkohl, ff. Spitz- u. Rotherbsen,

"Rügens. Gänsefleisch u. Schmalz

"Salzgurken und

Ia. türk. Pflaumenmus

empfiehlt  
Carl Stocken Nachf.,  
gr. Laßbale 53.

Den Herren Banherren und Cöppermeistern

empfehle meinen bedeutenden Vorrath selbstgefertigter

lufidichter Dientbüren, sowie sämmtliches

Eisenzeug zu Defen- u. Kochmaschinen zu billigen Preisen.

A. Timm, Schlossermeister,  
Wilhelmstraße 11.

Wegen Verlegung meines Geschäftes nach Düsseldorf sind abzugeben: Ca. 1200 Dbd. lange Pfeifen, komplet, echt ungarisch Weichholz, 36" lang und Kernspitze weit gebogen, per Dbd. 18 M. unecht 8 1/2 M. Nicht den Werth habende nehme zurück. Probe 1/2 Dbd. wird abgegeben. Schreiberei's Pfeifenfabrik, Niedermendig a. Rh.

## Bücher-Ankauf!

Ganze Sammlungen, wie einzelne gute Werke zu höchsten Preisen.

Meine Lagerkataloge liefern für 80 Pfennige franko

L. M. Glogau, Hamburg, Burfah.

Zintenwalde, 2 Wohn. u. 5 n. 4 Piecen mit